

Số: 1254/QĐ-TĐC

Hà Nội, ngày 03 tháng 6 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH
Về việc phê duyệt mẫu phương tiện đo

CHỦ TỊCH
ỦY BAN TIÊU CHUẨN ĐO LƯỜNG CHẤT LƯỢNG QUỐC GIA

Căn cứ Luật Đo lường ngày 11 tháng 11 năm 2011;

Căn cứ Thông tư số 23/2013/TT-BKHCN ngày 26 tháng 9 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định về đo lường đối với phương tiện đo nhóm 2;

Căn cứ Thông tư số 07/2019/TT-BKHCN ngày 26 tháng 7 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 23/2013/TT-BKHCN ngày 26 tháng 9 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định về đo lường đối với phương tiện đo nhóm 2;

Căn cứ Thông tư số 03/2024/TT-BKHCN ngày 15 tháng 4 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 23/2013/TT-BKHCN ngày 26 tháng 9 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ khoa học và Công nghệ quy định về đo lường đối với phương tiện đo nhóm 2 đã được sửa đổi, bổ sung bởi Thông tư số 07/2019/TT-BKHCN ngày 26 tháng 7 năm 2019 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ;

Căn cứ Thông tư số 07/2024/TT-BKHCN ngày 08 tháng 10 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ sửa đổi, bổ sung một số điều tại các văn bản quy phạm pháp luật thuộc thẩm quyền của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ liên quan đến Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia;

Căn cứ Quyết định số 163/QĐ-BKHCN ngày 03 tháng 3 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia; Quyết định số 367/QĐ-BKHCN ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ bổ sung nội dung tại một số điều của Quyết định số 163/QĐ-BKHCN ngày 03 tháng 3 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Khoa học và Công nghệ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia;

Căn cứ các Báo cáo tổng hợp kết quả thử nghiệm, đánh giá mẫu phương tiện đo số 677/BC-KT1 và 678/BC-KT1 ngày 21 tháng 4 năm 2025 của Trung tâm kỹ thuật Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng 1;

Theo đề nghị của Trưởng ban Ban Đo lường.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt 02 mẫu Cân kiểm tra tải trọng xe cơ giới, gồm các kiểu ELCW-6-24; ELCW-8-24, do Công ty Cổ phần Công nghệ - Viễn thông Elcom (địa

chỉ trụ sở chính: Tòa nhà Elcom, phố Duy Tân, phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội; Điện thoại: 0243.8359359) sản xuất có đặc tính kỹ thuật đo lường chính ghi trong Phụ lục kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Phương tiện đo sản xuất theo mẫu nêu tại Điều 1 phải mang ký hiệu phê duyệt mẫu như sau:

STT	Kiểu	Ký hiệu phê duyệt mẫu
1	ELCW-6-24	PDM 1113-2025
2	ELCW-8-24	PDM 1114-2025

Điều 3. Công ty Cổ phần Công nghệ - Viễn thông Elcom chịu trách nhiệm:

1. Sản xuất phương tiện đo phù hợp với mẫu đã được phê duyệt; thực hiện các biện pháp ngăn ngừa, phòng chống sự can thiệp làm thay đổi đặc tính kỹ thuật đo lường chính của phương tiện đo trong quá trình sử dụng.

2. Thực hiện việc kiểm định ban đầu đối với phương tiện đo theo quy định.

Điều 4. Định kỳ hằng năm, trước ngày 31 tháng 3, đề nghị Công ty Cổ phần Công nghệ - Viễn thông Elcom báo cáo hoạt động sản xuất phương tiện đo về Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực đến hết ngày 30 tháng 5 năm 2035.

Điều 6. Chánh Văn phòng, Trưởng ban Ban Đo lường, Giám đốc Trung tâm kỹ thuật Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng 1, Tổng Giám đốc Công ty Cổ phần Công nghệ - Viễn thông Elcom chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 6;
- Quyền Chủ tịch Hà Minh Hiệp (để b/c);
- Phó Chủ tịch Trần Hậu Ngọc;
- Sở KH&CN TP. Hà Nội;
- Lưu: VT, ĐL.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hậu Ngọc



Phụ lục

ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT ĐO LƯỜNG CHÍNH

(Kèm theo Quyết định số 1254/QĐ-TĐC ngày 03 tháng 6 năm 2025 của Chủ tịch Ủy ban Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng Quốc gia)

1. Đặc tính kỹ thuật đo lường chính của 01 mẫu Cân kiểm tra tải trọng xe cơ giới, kiểu ELCW-6-24:

- Phạm vi đo: $(500 \div 30\,000)$ kg/trục.
- Phạm vi vận tốc xe qua cân: $(3 \div 120)$ km/h.
- Giá trị độ chia: 50 kg.
- Cấp chính xác: F10.
- Cảm biến (sensor): 06 sensor dạng thanh gồm: 04 sensor kiểu 9195GC42 kích thước $(1750 \times 56 \times 44)$ mm và 02 sensor kiểu 9195GC52 kích thước $(2000 \times 56 \times 44)$ mm, hãng Kistler Instrumente AG (Thụy Sĩ) sản xuất.
- Bộ chỉ thị: 01 bộ thu thập dữ liệu (data logger), kiểu 5204AC08, hãng Kistler Instrumente AG (Thụy Sĩ) sản xuất; 01 bộ máy tính dữ liệu cân; 01 bộ kiểm soát kết nối (Security box), kiểu ELCW-10-22, Công ty Cổ phần Công nghệ - Viễn thông Elcom sản xuất.

2. Đặc tính kỹ thuật đo lường chính của 01 mẫu Cân kiểm tra tải trọng xe cơ giới kiểu ELCW-8-24:

- Phạm vi đo: $(500 \div 30\,000)$ kg/trục.
- Phạm vi vận tốc xe qua cân: $(3 \div 120)$ km/h.
- Giá trị độ chia: 50 kg.
- Cấp chính xác: F10.
- Cảm biến (sensor): 08 sensor dạng thanh gồm: 06 sensor kiểu 9195GC42 kích thước $(1750 \times 56 \times 44)$ mm và 02 sensor kiểu 9195GC52 kích thước $(2000 \times 56 \times 44)$ mm, hãng Kistler Instrumente AG (Thụy Sĩ) sản xuất.
- Bộ chỉ thị: 01 bộ thu thập dữ liệu (data logger), kiểu 5204AC08, hãng Kistler Instrumente AG (Thụy Sĩ) sản xuất; 01 bộ máy tính dữ liệu cân; 01 bộ kiểm soát kết nối (Security box), kiểu ELCW-10-22, Công ty Cổ phần Công nghệ - Viễn thông Elcom sản xuất.

[Handwritten signature]